

Důležité:

- Po každém použití omývejte motor sladkou vodou a vysušte. Po vysušení otřete hadem namočeným v silikonovém oleji
- Po každém použití musí být vrtule očištěna od řas, vodních trav, rybářských silonů. Tyto předměty mohou porušit těsnění a způsobit zatopení elektromotoru, či spálení vinutí, elektroniky.
- Překontrolujte po každém použití i průběžně při užití dotažení matice zajištění loďního šroubu
- Není-li motor používán, musí být odpojen od baterie. Neskladujte v teplotách pod 0°C. Pro delší uskladnění naneste na všechny kovové části prostředek proti korozi.
- Svorky pro připojení baterie mohou zoxidovat. Oxid snižuje vodivost. Odstranění oxidů lze udělat jemným smirkovým papírem
- Tvar vrtule zabezpečuje bezproblémové použití i při použití ve vodách s řasami. Při plavbě těmito vodami ale průběžně kontrolujte znečištění šroubu a případné poškození

Možné problémy a jejich řešení

1. motor nemá výkon:

a. překontrolujte překážky v otáčení. Možná bude potřeba provést Reset: vypnutí motoru otočením rukojeti do pozice OOF=O, odpojení od baterie, odstranění překážky, zapnutí.

b. Překontrolujte polaritu připojení k baterii

c. Překontrolujte, že svorky nemají korozi na baterii, nebo pólech baterie

d. Překontrolujte nabití baterie

2. ztráta výkonu po krátkém provozu:

a. zkontroluj nabití baterie

3. motor je obtížné řídit:

a. ztráta regulačního šroubu, utažený šroub regulace tuhosti řízení

b. namazat nohu motoru

4. držák se povolil

a. utáhněte svorku držáku motoru. Preventivně zajistěte motor provazem proti pádu do vody.

5. vibrace a různé zvuky při provozu

a. překontrolujte šroub- odstraňte řasy

b. otočte šroub o 180° na hřídeli

c. vyměňte poškozený šroub

d. kontrola bateriových svorek

e. kontrola správného zanoření šroubu

Nejste-li si jisti řešením problému, kontaktujte nejbližšího prodejce loďních elektromotorů

Záruka

Váš 12V elektromotor byl kontrolován na výstupní kontrole z továrny. Na výrobu byly použity nejlepší možné materiály ve své třídě.

Záruka je platná prvnímu majiteli po dobu 24 měsíců. Vztahuje se na výrobní a materiálové vady. Nikoliv na závady způsobené použitím v rozporu s návodem k použití. Pokud se objeví výrobní závada, kontaktujte nejbližší servisní centrum, které naleznete v návodu k použití. Nezapomeňte předložit doklad o nákupu. Servisní středisko bezplatně závadu odstraní.

Oprava, zásah do zařízení, či použití v rozporu s návodem- použití v půjčovnách, nehoda, přepólováním, přepětím, požár, náraz, zmrznutí, déšť, zaplavení, zlomení, náraz, použití nevhodných dílů, má za následek ztrátu záruky.

Zranění osob a poškození materiálu není součástí záruk,

Dodavatel: Sedco, Průmyslová 5, Prostějov 796 01 www.sedco.cz

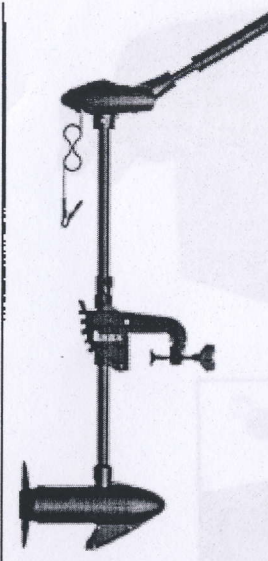
PEČLIVĚ USCHOVEJTE

INTEX – LODNÍ MOTOR (BM4212) 68631

CE DEKLARACE DIRECTIVE : 2004/108/EC 1/ EN 55012
2/ EN 61000-6-1

Tento loďní elektromotor je špičkou ve své třídě a před jeho prvním použitím si pečlivě prostudujte tento návod k použití.

Nerespektování návodu může mít za následek těžký úraz, smrt, nebo poškození zařízení.

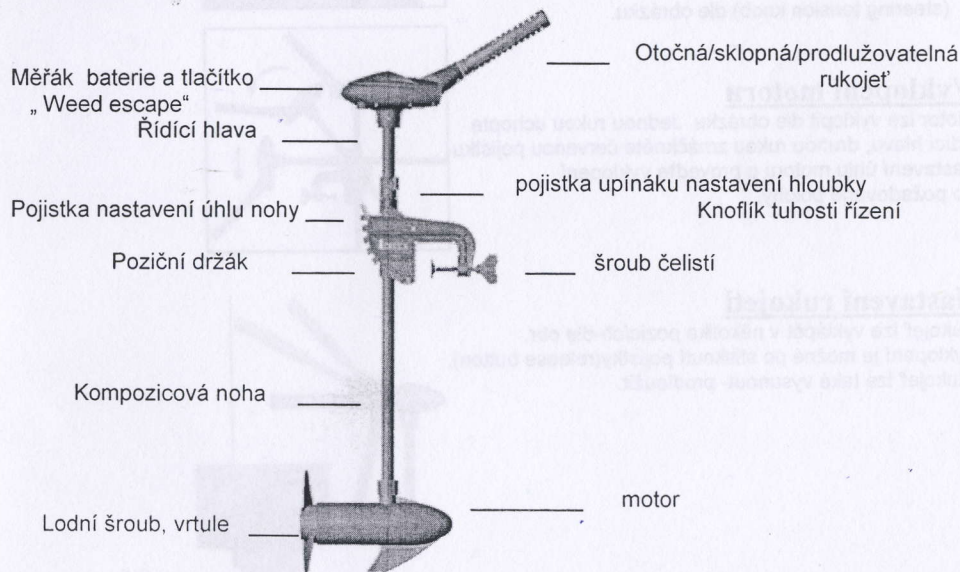


NAPĚTÍ:	12V stejnosměrné
MAX.PROUD	35 A
MAX.VÝKON	420W
TAH NA VRTULI	40Lbs (180N)Max. hmotnost lodi 909kg
RYCHLOSTI	5 - vpřed / 3 - vzad
DÉLKA NOHY	36" (91,4cm)
VHODNÉ PRO:	Slaná i sladká voda
TYP MONTÁŽE	Pro držák motoru INTEX

Doporučená baterie: baterie s hlubokým cyklem vybití, 12V, min. kapacita 60Ah.

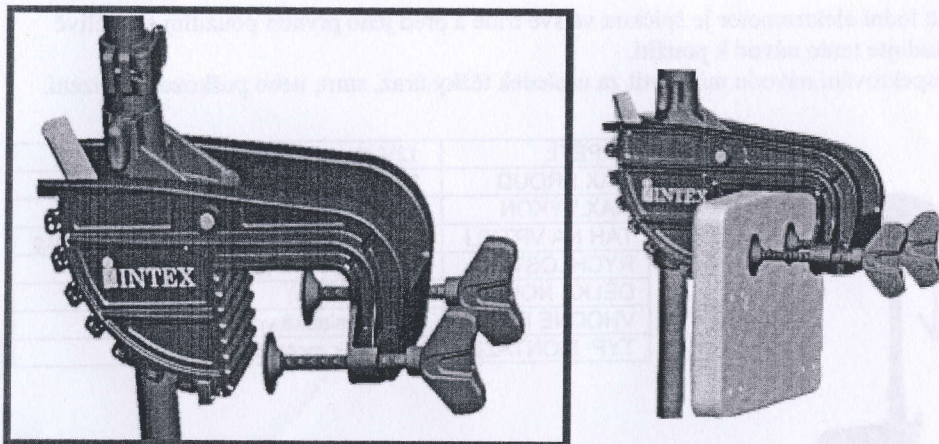
Nepoužívejte autobaterie!

Člun, baterie, držák motoru nejsou součástí balení.



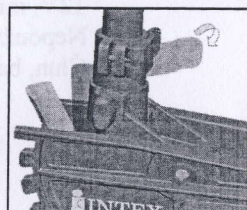
Příprava pro montáž

Pripevněte čelisti držáku na držák motoru, či zrcadlo člunu dle obrázku. Pozor: příliš velká síla při dotažení může poškodit držák, či zrcadlo.

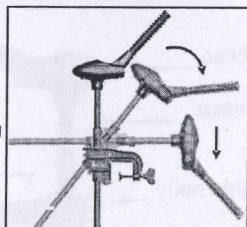


Nastavení hloubky a tuhosti řízení

1. Otevřete pojistku upínáku pomalu klouzejte nohou motoru v držáku směrem dolů. Nebo nahoru k dosažení požadované hloubky. Zavřete pojistku. Viz. obrázek
Úroveň dotažení upínáku se dá nastavit šroubovákem.
Pozor nepřetáhnout! Pozor na prsty při manipulaci!

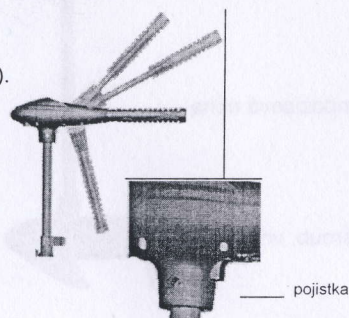


2. Nastavte požadovanou tuhost řízení knoflíkem (steering tension knob) dle obrázku.



Vyklopení motoru

Motor lze vykloupat dle obrázku. Jednou rukou uchopíte řídicí hlavu, druhou rukou zmáčknete červenou pojistku nastavení úhlu motoru a provedte vykloupení do požadované polohy.



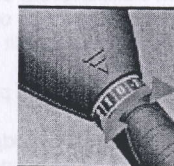
Nastavení rukojeti

Rukojeť lze vyklápět v několika pozicích dle obr. Vykloupení je možné po stisknutí pojistky (release button). Rukojeť lze také vysunout-prodloužit.

Přepnutí do polohy ON/OFF a řazení rychlostí

Motor je vybaven 5 rychlostmi vpřed, 3 rychlostmi vzad. Otočením rukojeti doleva, či doprava aktivuje motor. Otočením do polohy „O“ deaktivuje motor.

Nikdy nespouštějte motor, pokud je vrtule nad hladinou.



Připojení baterie

Důležité: pro nejlepší výsledek je potřeba používat baterii s hlubokým cyklem vybití, 12V a min. 60Ah kapacitou.

1. ujistěte se, že rukojeť je přepnutá v polohu „O“
 2. černou svorku připoj na minus pól baterie, červenou na plus pól
 3. měřák baterie ukáže procento nabití baterie. (4 - plná, 3 - dobrá, 2 - nízká, 1 - nabít baterii)
- Upozornění: Používejte plně nabitou baterii. Udržujte baterii nabitou. Dodržujte nabíjecí cyklus dle návodu k baterii.

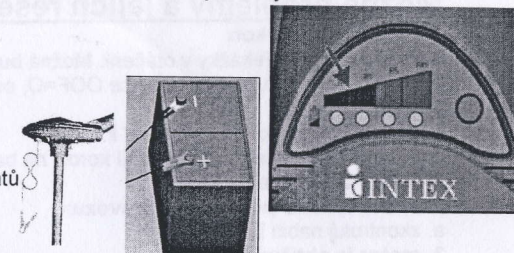
Důležité:

Nikdy nezapínejte motor pokud je vrtule mimo vodu
Neodpojujte konektory najednou

Zabraňte kontaktu vodivých předmětů s krokodýlky drátů

- + červený krokodýl
- černý krokodýl

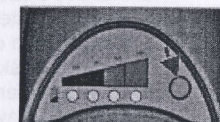
Chraňte baterii a póly baterie nevodivým krytem



Weed Escape button (WEB)

Dojde-li k namotání řas, či vodních travin na šroub, můžete využít tlačítko (WEB viz. obr.) k odmotání.

Přepněte rukojeť do polohy O a zmáčknete WEB. U šroubu dojde k opačné rotaci a k uvolnění řas. Nedojde-li k uvolnění překážky, odpojte baterii a odstraňte řasy ručně. **POZOR:** jízda s namotanou překážkou na vrtuli, či ose může zničit motor!



Jízda s lodí a instalace motoru

Používejte vhodné proudové pojistky pro připojení motoru k baterii. Pobřežní stráž může požadovat aby každý neuzemněný přístroj byl chráněn pojistkou, manuálním vypínačem, výřhovou pojistkou.

Doporučené hodnoty pojistek pro daný tah:

30-45 12V 50A 12VDC

50-55 12V 60A 12VDC

Hodnoty pojistek, může ovlivnit více fakturů a také požadavky v lokálním právu. Pro další informace kontaktujte místní pobočku ABYC a Pobřežní stráž.

Výměna vrtule- lodního šroubu (obrázky)

1. odpojte kabely od baterie
2. uchopíte vrtuli a povolte matici
3. vysuňte vrtuli z osy
4. vyměňte střížný kolík
5. nasadte novou vrtuli a zajistěte maticí

